

FONCÉRANNES

Caractéristiques :

Eloignement : 1h00. **Distance** : 80 km. **Amplitude** : 8 heures.

Intérêt : 2*. **Niveau** : 1. **Longueur**: 21 km. **Durée** : 6 h (pauses comprises).

Altitude mini : 9 m. **Altitude maxi** : 119 m. **Dénivelé brut** : 110 m. **Dénivelé cumulé** : 200 m.

Difficultés: néant.

Périodes conseillées :

Période à éviter :

Point d'eau : néant. **Balisage** : néant.

Remarques :

Situation : carte IGN 2545 ET

Accès : Prendre l'autoroute A9 à St Jean de Védas jusqu'à la sortie **Béziers Ouest**

Prendre la direction Béziers centre ville et après 3 ou 4 km on passe sous un pont de chemin de fer et on entre dans les faubourgs de Béziers. On arrive à un feu tricolore et à un centre auto (se trouve à droite de la chaussée). Suivre alors le fléchage Canal du Midi et 9 écluses. Après être passé sous un pont, prendre la 2^{ème} rue à droite (indication Canal du Midi 9 écluses Foncérannes). Continuer jusqu'au parking situé en bordure de la 1^{ère} écluse.

Description :

a) de Foncérannes au tunnel de Malpas (7,5 Km). Le parcours se fait par le chemin de halage sur la rive gauche. Passage à Colombiers (6 km). Puis arrivée au tunnel de Malpas (1,5Km).

Traverser le tunnel puis remonter par l'escalier et prendre la route d'accès à l'Oppidum

b) accès à l'oppidum d'Ensérune juché sur une éminence rocheuse. A partir du tunnel grimper par la route de desserte (1,5Km). Incontournable pour vues magnifiques sur Montady et son étang en forme de rosace.

Retour.

Halte à la Maison du Malpas, le centre touristique et culturel de la communauté de communes de la voie domitienne, située en bordure du tunnel.

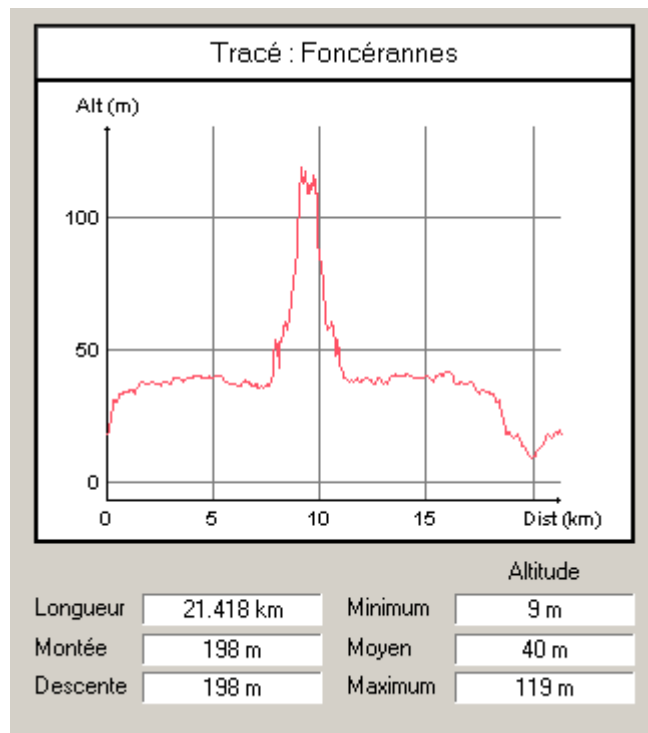
Retour sur Colombiers par la rive opposée (rive droite) à celle empruntée à l'aller. Après le port, passage devant la clinique "Causse" puis continuer (2 à 3 Km) jusqu'à lotissement situé en bordure rive droite.

Franchir le canal par le pont et revenir sur Béziers par rive gauche.

Parcours complémentaire vers le pont canal de franchissement de l'Orb. (3Km AR)

Vue magnifique sur le vieux Béziers (cathédrale, quartiers St Jacques et Bagnols....) et les 3 ponts de franchissement de l'Orb (SNCF et routiers).

FONCÉRANNES



Sites remarquables à découvrir :

A Béziers :

- **le pont canal de franchissement de l'Orb.** C'est Vauban, en 1684, qui a eu le premier l'idée d'un pont-canal. Ensuite, nombreux ont été ceux qui le demandaient. Les propositions ne manquaient pas, mais aucune n'aboutissait en raison des contraintes financières. Ce n'est que lors d'une assemblée générale des actionnaires du canal du midi, en 1854, que le projet d'un ingénieur du canal : Jean Magues, va être retenu. Quatre ans plus tard, le 13 novembre 1857, le pont-canal et le nouveau tracé seront inaugurés.

- **les écluses et la pente d'eau de Foncérannes.** Ce site, qu'il est coutume d'appeler, les 9 écluses, est réellement splendide. C'est comme une arrivée triomphale sur la ville de Béziers ! Au delà des considérations techniques, il n'est pas impossible que Riquet ait voulu rendre hommage à sa ville natale en réalisant ce chef d'œuvre. La forme ovoïde des bassins apporte une touche artistique supplémentaire à cet ouvrage magnifique. Du sommet de la colline jusqu'à la rivière d'Orb, le dénivelé est de 25 mètres. Pour le vaincre, il a fallu réaliser huit sas sur une longueur d'environ 315 mètres.

A Colombiers :

- **l'église St sylvestre du XI^e siècle , éventuellement le château**

Entre Colombiers et Nissan les Ensérune :

Le tunnel de Malpas. Riquet ne voulait pas que le canal traverse l'Aude, comme le préconisait le chevalier de Clerville; cela aurait entraîné de trop nombreuses difficultés de navigation. La solution choisie consistait à réaliser un très long bief (54 km sans écluse), le percement d'un tunnel sous la montagne d'Ensérune, et la construction d'un escalier d'écluses à l'arrivée de Béziers. Le tunnel du Malpas a été percé sur une longueur de 170 mètres, dans des grès sableux, avec un risque permanent d'effondrement, dans l'hiver 1679-1680.

L'étang asséché (13^{ème} siècle) de Montady. Il s'agit d'anciens marais asséchés par les cisterciens au XII^{ème} siècle. Un important et ingénieux réseau de drains disposés comme les rayons d'une roue de bicyclette évacue les eaux de cette immense cuvette naturelle.

L'oppidum de Nissan les Ensérune. Juché sur une éminence rocheuse, au carrefour des routes terrestres et maritimes, à une dizaine de kilomètres de Béziers, Ensérune constituait probablement un oppidum parmi les plus importants du Midi méditerranéen. Ses vestiges sont caractéristiques de l'habitat pré-romain du Sud de la France.

FONCÉRANNES

Historique de la construction du canal du Midi.

1618 : Bernard Arribat présente aux États de Languedoc un projet de canal pour relier Toulouse à Narbonne. Ce projet n'est pas retenu par les États de Languedoc.

1630 : Riquet devient contrôleur à la ferme des Gabelles du Languedoc

1633 : Étienne Richot, ingénieur du roi, et Antoine Baudan, maître des œuvres royales en Languedoc, présentent un Avis au Cardinal de Richelieu pour la jonction de la mer Océane avec la Méditerranée. Le projet consiste encore à relier la Garonne et l'Aude.

1636 : Première petite amorce de réalisation : bail donné à Jean Le Maire pour la construction du canal. Ce bail ne sera pas respecté.

1643 : Mort de Louis XIII, début du règne de [Louis XIV](#)

1648 : Riquet s'installe à Revel, au pied de la Montagne Noire.

1658 : Riquet acquiert la totalité des droits de l'eau de la seigneurie de Revel, très probablement après avoir étudié en détail l'hydrographie de la Montagne Noire.

1661 : [Colbert](#) entre au service du roi.

1661 : Riquet devient fermier général des gabelles du Languedoc et du Roussillon.

1662 : Riquet présente son projet de canal des deux mers à Colbert.

1663 : Premier devis établi par Riquet. 1663 : Première rencontre de Riquet et de Colbert à Paris.

1664 Décembre : Le chevalier de Clerville est chargé par Colbert d'étudier sur place le projet de Riquet. Début des travaux de piquetage.

1664 : Nommé par la commission en même temps que quatre experts et trois autres géomètres, [François Andréossy](#) intervient pour effectuer le nivellement du canal.

1665 : Plusieurs commissions sont chargées d'étudier le meilleur tracé du canal. Riquet défend son idée de prolonger le canal vers les étangs de Vendres et de Thau.

1665 Mai : Riquet est autorisé à creuser une rigole d'essai. Il s'agit de vérifier s'il est possible d'amener suffisamment d'eau jusqu'au seuil de Naurouze.

1665 Octobre : La rigole d'essai est terminée, c'est un succès total. La démonstration est faite qu'il est possible d'amener de l'eau en quantité suffisante au seuil de Naurouze.

1665 Septembre : Le chevalier de Clerville conclut au choix du port de [Sète](#) et à la jonction aux étangs.

1666 Février : Devis du canal établi par Clerville.

1666 : Juillet : Pose de la première pierre du port de Sète.

1666 : 7 octobre : Édikt royal ordonnant la construction du Canal des Deux Mers.

1667 : Janvier : Début des travaux sur les rigoles d'alimentation ([rigole de la montagne](#) et [rigole de la plaine](#)).

1667 : Avril : Début de la construction du [barrage de Saint-Ferréol](#).

1667 : Septembre : Début des travaux à Toulouse.

1668 : [La rigole de la plaine](#) est terminée : elle est navigable et équipée d'écluses. Ces écluses, utilisées pour faciliter le transport des matériaux, seront supprimées lorsque le canal sera terminé.

1669 : Mars : Début des travaux au [seuil de Naurouze](#).

Hiver 1671-1672 : La partie Atlantique du canal : de Naurouze à Toulouse, est mise en eau. Première navigation.

1674 : Le canal est terminé de Naurouze à [Castelnaudary](#) : mise en eau.

1675 : Le creusement du canal est achevé de [Béziers](#) jusqu'à l'étang de Thau.

1676 : Construction de l'écluse ronde à Agde.

1677 : Mort du chevalier de Clerville. Vauban va le remplacer.

FONCÉRANNES

1680 : Creusement et achèvement du tunnel du Malpas. Achèvement de l'escalier d'eau de [Fonsérannes](#), connu aujourd'hui sous le nom des neuf écluses.

1680 : 1er octobre : Mort de Riquet à Toulouse. Son fils aîné, Jean-Mathias, va continuer le chantier.

1681 : Mai : Inspection du canal par Henri d'Aguesseau, intendant du Languedoc. Mise en eau généralisée (Le canal était déjà utilisé en partie, notamment de Toulouse à Castelnaudary).

Du 15 au 25 Mai : Première navigation officielle de Toulouse à Sète.

1681 : Juin : Mise à sec du canal pour le contrôler et terminer certains ouvrages.

1682 : Décembre : achèvement définitif du Canal, remise en eau.

1683 : Mars et Avril : Deuxième navigation officielle de Sète à Toulouse.

1683 : 6 septembre : Mort de Colbert

1686 : Vauban envisage des travaux supplémentaires pour conforter le canal. Il sera secondé par Antoine Niquet.

1687 : Percement du tunnel sous le village des Cammazes pour amener les eaux de la rigole de la montagne dans le bassin de Saint-Ferréol. Ce tunnel sera appelé : la [voûte de Vauban](#). Travaux sur la digue de Saint-Ferréol.